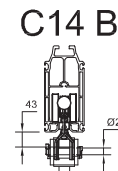
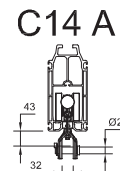
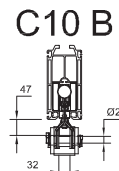
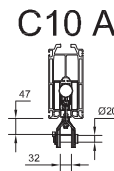
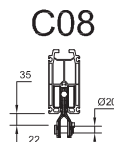
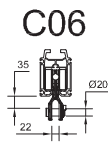


1	Jeu nécessaire au montage = 150 mm Necessary clearance for assembly = 150 mm Freiraum für die Montage erforderlich = 150 mm
2	Ralentisseur (option) Rotation slowing device (option) Dauerbremse (optionen)
3	Chariot porte-palan Hoist trolley Laufkatze für Kettenzug
4	Interrupteur cadenassable (option) Lockable main switch (option) Abschließbare Schalter (optionen)
5	Gaine pour câble d'alimentation (facultatif) Sheath for supply cable (optional) Scheide für Versorgungskabel (fakultativ)
6	Semelle n° Base plate n° Fußflansch n°



#### Descriptif

- Construction légère.
- HSF standard = 2,5 m adaptable en + ou - modifiant d'autant la cote HT, pour HSF supérieure à 4m nous consulter.
- Potence type PFTC profil creux COMEGYSYSTEME ALU pour service intérieur, à rotation partielle 270° à flèche triangulée.
- Ce type de potence ne peut être motorisé.
- Flèche théorique sous charge nominale = environ 1/250e de la portée + hauteur sans dépasser 1/100e de la portée seule.
- Le couple de renversement CR est donné à titre indicatif et sous charge nominale.
- Finition polyuréthane jaune RAL 1028 sur fût.
- Chariot porte-palan inclus.
- Ligne d'alimentation incluse.
- Vitesse de levage = 16 m/min.

#### Options

- Interrupteur cadenassable.
- Gabarit de pose + tiges d'ancrage (ou semelle à cheville : attention aux limites d'utilisation).
- Ralentisseur de rotation (adaptable sans intervention mécanique ni soudure).
- Butées de rotation à boulonner.
- Blocage de rotation 1 ou multi-position.
- Palan électrique ou manuel.

#### Fixations

Il est vivement conseillé d'utiliser les kits d'ancrage que nous vous préconisons afin de garantir une sécurité absolue de la fixation. Tout autre système de fixation n'engage pas notre responsabilité.

#### Description

- Light construction.
- Standard underbeam clearance = 2,5 m, adjustable higher or lower, accordingly modifying overall height measurement ; for clearance higher than 4m, contact us.
- COMEGYSYSTEME hollow-section, aluminum pillar jib crane for indoor use, partial 270° rotation, with overbraced beam.
- This type of jib crane cannot be motorized.
- Theoretical deflection under nominal load = approximately 1/250th of the span + height, without exceeding 1/100th of the span in itself.
- The Maximum Moment (MM) is given as rough guide and under nominal load.
- RAL 1028 yellow polyurethane finish for the pillar.
- Hoist trolley provide.
- Power supply cable provided.
- Maximum hoisting speed = 16 m/min.

#### Options

- Lockable main switch.
- Installation template + anchor rods (or base plate for chemical anchors, keeping its limitations in mind).
- Rotation slowing device (adaptable without welding or mechanical intervention).
- Rotation stops to bolt.
- Single or multi-position rotation lock.
- Electric or manual hoist.

#### Fixation

We highly recommend you to use the anchor kits to guarantee the absolute safety of the attachment. We cannot be held liable for the use of any other attachment system.

#### Beschreibung

- Leichtbauweise.
- Schwenkranabstand = 2,5 m, auf + oder - adaptierbar, indem man die Gesamthöhe modifiziert, bei Abständen von mehr als 4 m wenden Sie sich bitte an uns.
- Aluminium schwenkkrane vom Typ PFTC mit Hohlprofil für Hallenbetrieb mit teilweiser Drehung um 270° und mit Dreikantausleger.
- Dieser Typ von Schwenkkrane ist nicht mit Motorantrieb erhältlich.
- Theoretischer Ausleger unter Nennlast = ca. 1/250 der Tragkraft + Höhe ohne Überschreitung von 1/100 der Tragkraft allein.
- Das Kippmoment CR wird als Anhaltspunkt und unter Nennlast angegeben.
- DE RAL 1028 gelb PU-Finish für die Säule.
- Inklusive Laufkatze für Kettenzug.
- Inklusives Versorgungskabel.
- Maximale Hubgeschwindigkeit = 16 m/Min.

#### Optionen

- Abschließbarer Schalter.
- Montageschablone + Ankerstangen (oder verdräbelbare Sohle: die Nutzungsgrenzen beachten).
- Schwenk-Dauerbremse (ohne mechanischen Eingriff oder Verschleißung adaptierbar).
- Drohstopp zu bolzen
- Schwenkblockierung auf 1 oder mehreren Stellungen.
- Manual oder elektrisch Kettenzug

#### Befestigungen

Es wird dringend angeraten, die von uns empfohlenen Befestigungssätze zu benutzen, um eine absolute Sicherheit der Befestigung gewährleisten zu können. Für jedes andere Befestigungssystem übernehmen wir keine Haftung.

**POTENCES SUR FÛT TRIANGULÉES À PROFIL CREUX ALUMINIUM COMEGYSTEME**  
**COMEGYSTEME HOLLOW-SECTION, OVERBRACED PILLAR JIB CRANES WITH**  
**ALUMINIUM ARM**  
**DREIKANT-SAULENSCHWENKKRÄNE MIT HOHLPROFIL VOM TYP COMEGYSTEME**  
**MIT ALUMINIUM ARM**

CMU	Portée	Hauteur sous fer HSF (1)	Hauteur Totale (HT)	a	b	c	Chariot	Semelle standard	Massif	Semelle à cheville (2)	Poids	Poids pour 10 cm de HSF supp	Couple de Renversement
Max. capacity	Span	Height under beam HSF (1)	Overall Height (HT)				Trolley	Standard Base plate	Foundation	Splitable base plate (2)	Weight	Additional weight for HSF + 10 cm	Maximum moment
Tragfähigkeit	Ausladung	Unterkannte Ausleger HSF (1)	Bauhöhe (HT)				Wagen	Standard Fußflansch	Fundament	Spaltbare Bodenplatte (2)	Gewicht	Zusätzliches Gewicht für 10 cm	Kippmoment
kg	m	m	m	mm	mm	mm	N°	N°	m	N°	KG	KG	DaN.m
<b>63 (15)</b>	2				430				0,6		158		212
	2,5								0,6		167		267
	3				480				0,65		171		326
	3,5								0,7		179		387
	4				530				0,75		182		451
	4,5								0,8		191		518
	5	2,5	3,3	210	580	126	C06	4	0,8	SC04	195	3	587
	5,5								0,85		198		660
	6				630				0,9		206		735
	6,5								0,9		209		813
	7				680				0,95		219		894
	7,5			250					1		271	4	984
	8				730				1	SC06	274		1070
<b>80 (15)</b>	2				430				0,6		158		253
	2,5								0,6		167		318
	3				480				0,7		171		386
	3,5								0,75		179		456
	4			210	530				0,8	SC04	182	3	530
	4,5								0,85		191		606
	5	2,5	3,3		580	126	C06	4	0,85		195		685
	5,5								0,9		198		767
	6				630				0,95		255		857
	6,5								1		258		944
	7			250	680				1		268	4	1035
	7,5								1,1	SC06	297		1128
	8				730				1,15		300		1225
<b>125 (50)</b>	2				430				0,9		158		440
	2,5								0,95		167		546
	3			210	480				1	SC04	171	3	657
	3,5								1,1		179		770
	4				530				1,2		182		885
	4,5								1,2		240		1012
	5	2,5	3,3		580	126	C06	4	1,3	SC06	244		1134
	5,5								1,4		247		1258
	6			250	630				1,4		276	4	1385
	6,5								1,5		279		1515
	7				680				1,5	SC08	293		1648
	7,5								1,6		297		1783
	8			330	730			5	1,7		402	6	1941
<b>160 (50)</b>	2				430				0,9		158		525
	2,5			210					1	SC04	167	3	651
	3				480				1,1		171		780
	3,5								1,2		179		913
	4				530			4	1,2		231		1058
	4,5								1,3	SC06	240		1195
	5	2,5	3,3	250	580	126	C06		1,4		244	4	1336
	5,5								1,4		247		1480
	6				630				1,5		276		1626
	6,5								1,6	SC08	381		1796
	7			330	680			5	1,7		395	6	1949
	7,5								1,7		399		2104
	8				730				1,7		402		2261
<b>250 (50)</b>	2			210	430				1	SC04	158	3	743
	2,5								1,1		167		919
	3				480		C06	4	1,2		220		1112
	3,5			250					1,3	SC06	228	4	1294
	4				530				1,3		231		1478
	4,5					126			1,4		250		1689
	5	2,5	3,3		580				1,4		356		1914
	5,5								1,5		365		2115
	6				630		C08		1,6	SC08	370		2316
	6,5			330				5	1,65		380	6	2522
	7				680				1,7		410		2731
	7,5								1,75		414		2943
	8		3,6	380	770	136	C10 A	6	1,8		537	7	3259

POTENCES SUR FÛT TRIANGULÉES À PROFIL CREUX ALUMINIUM COMEGYSTEME  
COMEGYSTEME HOLLOW-SECTION, OVERBRACED PILLAR JIB CRANES WITH  
ALUMINUM ARM  
DREIKANT-SAULENSCHWENKKRÄNE MIT HOHLPROFIL VOM TYP COMEGYSTEME  
MIT ALUMINIUM ARM

CMU	Portée	Hauteur sous fer HSF (1)	Hauteur Totale (HT)	a	b	c	Chariot	Semelle standard	Massif	Semelle à cheville (2)	Poids	Poids pour 10 cm de HSF supp	Couple de Renversement
Max. capacity	Span	Height under beam HSF (1)	Overall Height (HT)				Trolley	Standard Base plate	Foundation	Splitable base plate (2)	Weight	Additional weight for HSF + 10 cm	Maximum moment
Tragfähigkeit	Ausladung	Unterkannte Ausleger HSF (1)	Bauhöhe (HT)				Wagen	Standard Fußflansch	Fundament	Spaltbare Bodenplatte (2)	Gewicht	Zusätzliches Gewicht für 10 cm	Kippmoment
kg	m	m	m	mm	mm	mm	N°	N°	m	N°	KG	KG	DaN.m
320 (50)	2				430				1,1	SC04	207		930
	2,5			250				4	1,2	SC06	216	4	1145
	3				480		C06		1,25		220		1362
	3,5								1,3		228		1582
	4		3,3		530	126			1,4		333		1839
	4,5								1,5		352		2090
	5	2,5			580		C08		1,55	SC08	356		2325
	5,5								1,6		366		2562
	6			330	630			5	1,7		391	6	2803
	6,5				670				1,8		446		3195
	7		3,6		720	136	C10 A		1,8		477		3466
500 (50)	7,5								1,85		483		3742
	8			380	770			6	1,9	SC1.0	555	8	4048
	2			250	430			4	1,2	SC0.6	211	4	1381
	2,5								1,3		222		1698
	3				480				1,4		328		2067
	3,5		3,3			126	C08		1,5	SC0.8	337		2390
	4			330	530				1,6		341	6	2717
	4,5							5	1,7		372		3047
	5	2,5			580				1,8		377		3380
	5,5				620				1,8		460		3857
	6			380	670				1,9		512	7	4216
630 (100)	6,5		3,6			136	C10 A		2	SC1.0	553		4581
	7				720			6	2,05		595		4979
	7,5			420					2,1		600	8	5354
	8				770				2,2		615		5735
	2			250	470			4	1,4		235	4	1830
	2,5								1,5		353		2317
	3		3,3		520				1,6	SC0.8	358		2743
	3,5			330				5	1,7		375	6	3173
	4				570		C10 A		1,8		380		3609
	4,5								1,8		485		4051
	5	2,5	3,6		620	136			1,9	SC1.0	505		4540
1000 (100)	5,5			380					2		522	7	4991
	6				670				2		527		5448
	6,5							6	2,1		587		6002
	7		4,1		720		C14 A		2,15	SC1.2	670		6518
	7,5			420					2,2		676	8	7005
	8				770				2,3		688		7498
	2				470				1,5	SC0.8	336		2844
	2,5		3,3	330				5	1,6		353	6	3468
	3				520				1,7		358		4098
	3,5						C10 A		1,9	SC1.0	458		4795
	4		3,6	380	570				1,9		478	7	5434
1250 (150)	4,5	2,5				136		6	2		500		6125
	5				620				2,1	SC1.2	578		6780
	5,5			420					2,2		663	8	7503
	6		4,1		670		C14 A	7	2,3		670		8175
	6,5			510					2,4	SC1.5	880	15	8971
	7				720				2,5		888		9656
	2			330	470				1,7	SC0.8	409		3601
	2,5							5	1,8	SC1.0	421		4388
	3			380	520				1,9		446	7	5258
	3,5		3,6				C10 A		2		458		6056
	4	2,5			570	136		6	2,1	SC1.2	555		6920
1250 (150)	4,5			420					2,2		573		7728
	5				620				2,3		583	8	8541
	5,5		4,1	510			C14 A	7	2,4	SC1.5	850		9572
	6				670				2,5		857		10407

**POTENCES SUR FÛT TRIANGULÉES À PROFIL CREUX ALUMINIUM COMEGYSTEME**  
**COMEGYSTEME HOLLOW-SECTION, OVERBRACED PILLAR JIB CRANES WITH**  
**ALUMINIUM ARM**  
**DREIKANT-SAULENSCHWENKKRÄNE MIT HOHLPROFIL VOM TYP COMEGYSTEME**  
**MIT ALUMINIUM ARM**

CMU	Portée	Hauteur sous fer HSF (1)	Hauteur Totale (HT)	a	b	c	Chariot	Semelle standard	Massif	Semelle à cheviller (2)	Poids	Poids pour 10 cm de HSF supp	Couple de Renversement
Max. capacity	Span	Height under beam HSF (1)	Overall Height (HT)				Trolley	Standard Base plate	Foundation	Splitable base plate (2)	Weight	Additional weight for HSF + 10 cm	Maximum moment
Tragfähigkeit	Ausladung	Unter- kante Ausleger HSF (1)	Bauhöhe (HT)				Wagen	Standard Fußflansch	Fundament	Spaltbare Bodenplatte (2)	Gewicht	Zusätzliches Gewicht für 10 cm	Kippmoment
kg	m	m	m	mm	mm	mm	N°	N°	m	N°	KG	KG	DaN.m
<b>1600 (150)</b>	2				650				1,7	SC1.0	424		4595
	2,5		3,6	380			C10 B	6	1,8		436	7	5575
	3				700				2	SC1.2	446		6560
	3,5	2,5		420		311			2,1		545	8	7627
	4				750				2,2		617		8661
	4,5		4,1	510			C14 B	7	2,3	SC1.5	824	12	9848
	5				800				2,4		836		10864
<b>2000 (200)</b>	2				650			6	1,8	SC1.0	465		5858
	2,5		3,6	420			C10 B		2	SC1.2	477	8	7083
	3	2,5			700	311			2,1		533		8313
	3,5							7	2,2	SC1.5	587		9578
	4		4,1	510	750		C14 B		2,3		804	12	11048
	4,5								2,45	-	824		12303